

Linea: Prodotti di fondo Categoria: Stucchi e mastici poliesteri 2k	Tipo: Stucchi poliesteri ad uso universale Codice: 1010.14
--	---

Nome o sigla commerciale: **UNIFLY NEW**

Natura:	composto bicomponente a base di cariche minerali inerti, microsferi organiche e additivi dispersi in resine poliesteri insature. Di peso specifico leggero. Polimerizza a mezzo perossido di benzoile in pasta in rapporto dell'1% al 3% p.p. secondo la temperatura ambiente.
Impiego:	destinato ad essere applicato per riempire o livellare imperfezioni su supporti di varia natura prima di applicare fondi di preparazione per lo strato di finitura. Ad eccezione del rame e di particolari acciai inox può essere usato su qualsiasi tipo di supporto metallico ivi compresi lamiere zincate (elettrolitiche/galvanizzate), alluminio e ottone. È possibile l'applicazione su primer antiruggine, fondi isolanti e riempitivi ad eccezione dei <i>wash-primer</i> a base di acidi indurenti e dei fondi o ancoranti monocomponenti a base di resine sintetiche. In caso d'applicazione su vecchie verniciature, assicurarsi che le stesse siano completamente essiccate e che non siano di natura acrilica termoidurente o elastica.
Peculiarità:	<ul style="list-style-type: none"> • la vasta gamma di supporti sui quali può essere applicato, l'eccezionale spatolabilità, la rapidità d'essiccazione e l'estrema facilità di carteggiatura, fanno di UNIFLY NEW una <i>commodity</i> specialmente adatta nel settore della Carrozzeria Artigianale; • l'eccezionale adesione a supporti in resina rinforzata con fibre di vetro (UP-GF) e l'alta percentuale di resine presenti nella formulazione rendono UNIFLY NEW idoneo per riparazioni, anche su opere vive, nel settore della nautica da diporto; • è compatibile con i sistemi di verniciatura all'acqua.

Caratteristiche fisiche:			
Aspetto:	Liquido	Viscosità di fornitura:	343 Pa*s (Brookfield: RV 7, rpm 5)
Colore:	Bianco	Residuo secco (miscela A+B):	79,0% (± 2%)
Odore:	Caratteristico di stirene	Resa teorica (miscela A+B):	7,1 m ² /l 100 µm di spessore
Peso specifico:	1,240 kg/l (± 0,020 kg/l)		
<u>D.Lgs 161/2006:</u>	all. II B/b, stucchi/mastici, tutti i tipi, limite massimo di COV espressi in g/l (prodotto pronto all'uso - 1.1.2007):		250
	UNIFLY NEW pronto all'uso con l'aggiunta del 3% p.p. d'INDURITORE, COV espressi in g/l:		62

Dati applicativi:							
	Irruvidire la parte da trattare con carta abrasiva a secco grana P 100. Dopodiché eliminare ogni traccia di grassi, oli, siliconi, impronte digitali, colle d'abrasivi, distaccanti (su UP-GF) e polvere per mezzo di diluente antisiliconi da lavaggio ns. tipo NOSIL SN/184. In caso d'applicazione su vecchie vernici irruvidire con carta abrasiva a secco grana P 320.						
	Applicare a spatola, anche in mani successive intervallate di alcuni minuti, allargandosi sulla zona da riparare.						
	Da 10 °C fino a 20 °C - Stucco 100 g + Induritore 3 g Da 21 °C fino a 25 °C - 100 g + " 2 g Oltre i 25 °C - 100 g + " 1 g Miscelare in maniera omogenea, evitando d'incamerare aria nella massa.		A 23 °C Pot life: 4'				
	A 23 °C Fuori polvere: 6'		A 23 °C Pronto al carteggio: 20'		Onde corte Pronto al carteggio: 6'		Essiccazione totale a 23 °C: 24 h
	Sgrossatura P 120 Fase intermedia P 220 Rifinitura ai bordi P 320		Sgrossatura P 180 Fase intermedia P 280 Rifinitura ai bordi P 400			Sgrossatura P 150 Fase intermedia P 240 Rifinitura ai bordi P 360	
	Si risponde della qualità del prodotto fino a 12 mesi dalla data di spedizione, purché lo stesso sia conservato al riparo della luce diretta del sole in confezioni originali ben chiuse, in luogo asciutto ad una temperatura compresa tra 10 °C e 35 °C. ed in accordo alle condizioni generali di vendita.						

Attenzioni & Precauzioni	
	<ul style="list-style-type: none"> - Prima dell'utilizzo leggere attentamente la Scheda di Sicurezza; - Prodotto esclusivamente per USO PROFESSIONALE; - Non eccedere nella dose d'induritore e amalgamare accuratamente la miscela stucco-induritore, per evitare, specie in presenza di verniciature con basi metallizzate, perlate od opalescenti, la formazione di macchie colorate sullo smalto a finire; - Non applicare la miscela A+B su supporti freddi (< 10 °C), ne sarebbero compromessi l'aggrappaggio ed i tempi d'essiccazione; - Non riporre residui di miscela A+B nel contenitore dello stucco, la massa contenuta si indurirebbe.

